
 SPRÁVA ŽELEZNIC		Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Václavkova 169/1 160 00 Praha 6	
Zodp. projektant	Ing. Luboš Ruttkay		 <div>Management kvality ISO 9001 www.dekra-seal.com</div>
Projektant	Ing. Luboš Ruttkay		
Kreslil	Ing. Luboš Ruttkay		
Kontroloval	Ing. Tomáš Vachutka		
Traťový úsek	TÚ 2191 Olomouc hl.n.-Bělidla - Krnov		
<div>ZJEDNODUŠENÝ PROJEKT</div> <div>MEZISTANIČNÍ ÚSEK ŽST. MILOTICE N. O. - ŽST. KRNOV</div> <div>TUDU: 219122, 2191L1, 219124 km 73,8 - 86,7</div>		Ředitel	Ing. Libor Vavrečka
		Datum	5/2024
		Druh dokumentace	ZP
		Číslo zakázky	G90572059021
		Měřítko	
		Souřadnicový systém	S-JTSK
		Výškový systém	Bpv
TECHNICKÁ ZPRÁVA		Číslo výtisku	Příloha 1

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
3	SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY, NORMY, PODKLADY	3
4	SOUŘADNICOVÝ A VÝŠKOVÝ SYSTÉM	3
5	STANIČENÍ.....	3
6	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	4
7	UŽITEČNÉ DÉLKY KOLEJÍ.....	4
8	GEOMETRICKÉ PARAMETRY KOLEJE	4
8.1	NÁVRHOVÁ RYCHLOST.....	4
8.2	OSOVÉ VZDÁLENOSTI KOLEJÍ	4
8.3	SMĚROVÉ POMĚRY	4
8.4	SKLONOVÉ POMĚRY	4
8.5	VÝHYBKY	5
9	ZAJIŠTĚNÍ PROSTOROVÉ POLOHY KOLEJE A ŽELEZNIČNÍ BODOVÉ POLE	5
10	VÝSTROJ TRATI	5
11	DOTČENÉ OBJEKTY.....	5
11.1	TRAKČNÍ VEDENÍ	5
11.2	SVĚTELNÁ NÁVĚSTIDLA A LAMPY	5
11.3	RAMPY.....	5
12	ZÁVĚR.....	6

1 Identifikační údaje

Název stavby:	Mezistaniční úsek žst. Milotice n. O. – žst. Krnov
Stupeň dokumentace:	Zjednodušený projekt
Místo stavby:	traťový úsek žst. Milotice n. O. – žst. Krnov
TUDU:	2191 22, 2191 L1, 2191 24
Kraj:	Moravskoslezský
Katastrální území:	Zátor, Brantice, Krnov – Horní Předměstí
Investor:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7 Praha 1 - Nové Město
Budoucí provozovatel:	Správa železnic, s.o. Oblastní ředitelství Ostrava Správa tratí Ostrava Muglinovská 1038/5 702 00 Ostrava

2 Základní údaje o stavbě

Dokumentace upravuje stávající projekt PPK ve vztahu k plánovanému čištění kolejového lože a zpracovává úpravu nivelety dle projektů plánovaných oprav mostních objektů na této trati. Dále projekt řeší výměnu výhybek v žst. Brantice. Návrh úprav je proveden dle požadavků Správy tratí Ostrava.

Předkládaná dokumentace neřeší:

1. konstrukční uspořádání železničního svršku
2. zřízení bezstykové koleje
3. konstrukční uspořádání železničního spodku
4. úpravy trakčního vedení
5. izolaci kolejí – tj. izolované styky, propojky, lanová propojení...
6. výkaz výměr a rozpočet stavby
7. organizaci výstavby

Všechny výše uvedené skutečnosti, které dokumentace neřeší, jsou v kompetenci Správy tratí Ostrava v případné součinnosti s dalšími složkami Oblastního ředitelství Ostrava.

3 Související předpisy, normy, podklady

Geodetické podklady

- Měření 3D osy koleje č. 1, TÚ2191, Bruntál-Krnov, km 63,63-86,74 (GeoTEL, 10/2016)
- Navedení ASP + kontrolní měření PPK po práci ASP (SŽG Ostrava, 11/2022)
- Kontrolní měření PPK č. 1 v části TÚ2191 Milotice-Brantice, km 73,706 (SŽG Ostrava, 10/2023)
- Měření 3D osy koleje č. 1, 2 a 4 v žst. Brantice TÚ2191, km 79,438 – 80,816 (SŽG Ostrava, 1/2024)

Normy

- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, Část 1: Projektování
- ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba

Předpisy SŽDC

- TKP staveb státních drah
- SŽDC S3 Železniční svršek

Navazující projekty

- projekt osy koleje č. 1 na TÚ2191 Olomouc-Krnov, km 0,440-86,719 (EXprojekt, listopad 2017)
- zjednodušený projekt „Oprava staničních kolejí v žst. Milotice nad Opavou“ (SŽG Olomouc, 8/2020)
- zjednodušený projekt Oprava výhybek č. 53-57 v žst. Krnov (SŽG Olomouc, 4/2021)
- PDPS „Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2023 - PD propustků v km 75,295; 75,707; 76,522; 77,317; 78,086 na TÚ 2191“

4 Souřadnicový a výškový systém

Veškeré absolutní polohopisné a výškopisné údaje obsažené v projektové dokumentaci jsou uvedeny:

- v souřadnicovém systému S – JTSK
- ve výškovém systému Bpv

5 Staničení

Definiční staničení kol. č. 1 na této trati bylo vztaženo k ZV 57 v žst. Krnov km 86,747 917. Staničení kol. č. 2 v žst. Brantice je stavební s počátkem v ZV 3 s počátkem v km 0,000 a staničeno ve směru definičního staničení. Staničení kol. č. 4 v žst. Brantice je stavební s počátkem v ZV 1 s počátkem v km 0,000 a staničeno proti směru definičního staničení.

6 Inženýrské sítě

Před začátkem stavby je zhotovitel povinen zjistit si přítomnost inženýrských sítí na staveništi a nechat si jejich průběh vytyčit příslušnými správci.

7 Užitečné délky kolejí

Užitné délky kolejí v žst. Brantice.

kolej číslo	užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	poznámka
1	660	námezníků výh. č. 3 a 1	
2	623	námezníků výh. č. 3 a 2	
4	191	námezníkem výh. č. 2 a VK1	

8 Geometrické parametry koleje

8.1 Návrhová rychlost

Návrhové rychlosti se nemění.

8.2 Osová vzdálenosti kolejí

Přímá část kolejí v žst. Brantice je navržena jako rovnoběžná s osovou vzdáleností 4,80m mezi kol. č. 1 a 2 a mezi kolejemi č. 2 a 4 je to 4,75m.

8.3 Směrové poměry

Směrové řešení kolejí kopíruje stávající projekt PSS, s výjimkou složeného oblouku v km 76,6-77,1, u kterého byla upravena vstupní tečna z důvodu oddálení osy koleje od skalního masivu (ostatní parametry oblouků zůstávají stejné. Dále došlo k úpravě složeného oblouku v km 80,2-80,6 nahrazením obloukem o jednom poloměru.

V žst. Brantice bylo doplněno směrové řešení kol. č. 2 a 4 kopírující stávající stav s výjimkou oblasti kolem výh. č. 2 (výměna transformované výhybky za výhybku v základním tvaru s nutnými směrovými úpravami).

Podrobnosti ke směrovým poměrům viz příloha č. 2 Situace a vytyčení.

8.4 Sklonové poměry

Výškové vedení nivelety přebírá parametry nivelety z platného projektu PSS. K úpravě nivelety došlo v km 77,6-78,3 z důvodu úprav mostních objektů v ekm 77,723 a 78,131. Dále byl v rámci úprav mostu v ekm 79,335 odstraněn podružný lom sklonu.

Podrobnosti ke sklonovým poměrům a výškové posuny po délce koleje viz příloha č.3 Podélný profil.

8.5 Výhybky

V rámci opravy výhybek v žst. Brantice bude výh. č. 1 (J S49-1:9-300 -P-p- d) nahrazena výhybkou J 60-1:9-300 -P-p-d, výh. č. 2 (Obl-o S49-1:7,5-190(416/350)-L-p -d) výhybkou J 60-1:9-300 -L-p-d (případně J 49-1:9-300 -L-p-d) a výh. č. 3 (J S49-1:9-300 -L-l-d) výhybkou J 60-1:9-300 -L-l-d. V případě výh. č. 2 je nutné počítat s většími směrovými posuny a úpravou polohy výkolejky VK1 a námezníku.

9 Zajištění prostorové polohy koleje a železniční bodové pole

Pro dotčenou kolej a výhybku nebude vypracováno samostatné zajištění. Pro vytyčení stavby bude možné využít stávající bodové pole. Souřadnice těchto bodů předá místně příslušný správce prostorové polohy koleje.

10 Výstroj trati

Výstroj trati bude upravována dle potřeby po provedení opravy.

11 Dotčené objekty

11.1 Trakční vedení

Dotčená trať není elektrifikovaná.

11.2 Světelná návěstidla a lampy

Návrh GPK kolejí respektuje polohu stávajících návěstidel a osvětlení.

11.3 Rampy a nástupiště

U kol. č. 4 se nachází nepoužívaná rampa v havarijním stavu. U kol. č. 2 jsou situovány 2 nástupiště: levostranné délky 70m a pravostranné délky 120m (zároveň je to levostranné nástupiště u kol. č. 1). Nástupiště ani rampa nejsou součástí projektu kolejiště.

12 Závěr

Dokumentace upravuje stávající projekt PPK ve vztahu k plánovanému čištění kolejového lože a zapracovává úpravu nivelety dle projektů plánovaných oprav mostních objektů na této trati. V rámci opravy výhybek v žst. Brantice je nutné počítat s většími směrovými posuny a úpravou námezníku a výkolejky VK1.

Dokumentace byla projednána a odsouhlasena Správou tratí Ostrava.

Další rozpracování projektu je v kompetenci Správy tratí Ostrava. Je třeba především dořešit konstrukční uspořádání železničního svršku, zřízení bezстыkové koleje, konstrukční uspořádání železničního spodku, izolaci kolejí, úpravy trakčního vedení, výkaz výměr, rozpočet stavby a organizaci výstavby.

Vypracoval:

Ing. Luboš Ruttkay
Správa železniční geodézie
Skladištní 29/1151
702 00 Ostrava